

SMICTOM Alsace Centrale

Solution de recharge de Véhicule Electrique



Objectif du projet

Suite à l'acquisition de trois véhicules électriques, le SMICTOM souhaite mettre en service une prise 230V - 16A - 2P+T sur le parking pour les recharger. La sécurité de cette prise déclenche régulièrement et le point de charge ne fonctionne pas convenablement. Il sera nécessaire d'accompagner le personnel du SMICTOM dans le choix de solution de recharge de véhicule électrique. Rendre claire l'offre technique du marché et compréhensible au personnel non technique qui rencontre des difficultés de mise en œuvre en régime de neutre Industriel IT.

Prestation réalisée

FJC2E a fourni un rapport complet détaillant :

- Le principe de fonctionnement d'un Dispositif Différentiel Résiduel (DDR) et les caractéristiques à prendre en compte avec un équipement de recharge de batterie
- Le principe de fonctionnement d'un véhicule électrique et ses dispositifs de contrôle de raccordement à la terre incompatibles avec le régime de neutre IT.
- Les différents types de prises de courant disponibles sur le marché, et celles spécifiques au véhicule électrique en charge lente.
- Le principe de fonctionnement d'une borne de charge
- Une proposition d'adaptation à faible coût des installations électriques du garage à proximité immédiate pour parvenir à mettre en œuvre les prises de charge du parking

Technique mise en œuvre

- Veille technique et documentaire auprès des grands constructeurs de matériel électrique
- Veille normative. Utilisation du livre blanc. Documentation GIMELEC.

